



T R A K K E R

IVECO

T R A K K E R

480

1300

1100

1700

Performance

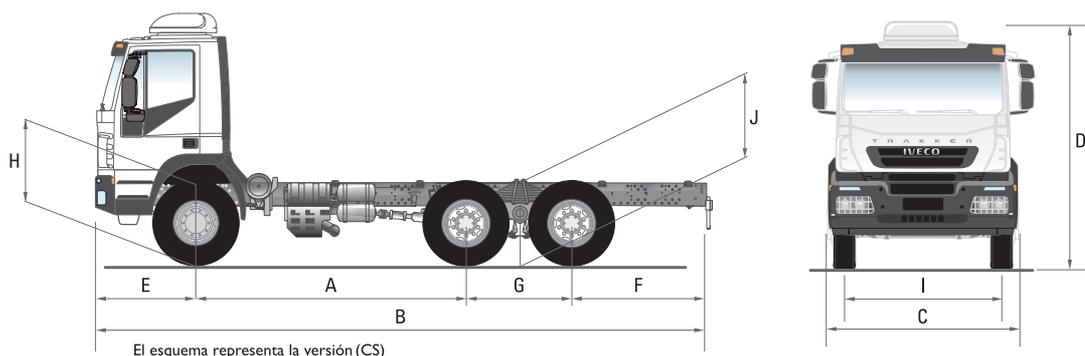
Rentabilidad

Sostenibilidad

ECOLINE

IVECO

## 6X4 410T44 - 410T48



Dimensiones (mm)		410T44 - 410T48	
Distancia entre ejes	A+G	3.500 + 1.380	4.500 + 1.380
Largo total	B	7.888	9.473
Ancho (sin espejos)	C		2.590
Altura (descargado con escotilla)	D		3.130
Trocha eje anterior	I		2.040
Trocha eje posterior			1.827
Altura del chasis al suelo (descargado)	J		1.129
Altura del chasis al suelo (descargado)	H		1.185
Despeje eje anterior (con carga)			320
Despeje eje posterior (con carga)			217
Voladizo anterior	E		1.445
Voladizo posterior	F	1.563	2.148
Disponible detrás de cabina		5.775	7.360
Radio de giro (dirección)		7.750	8.885

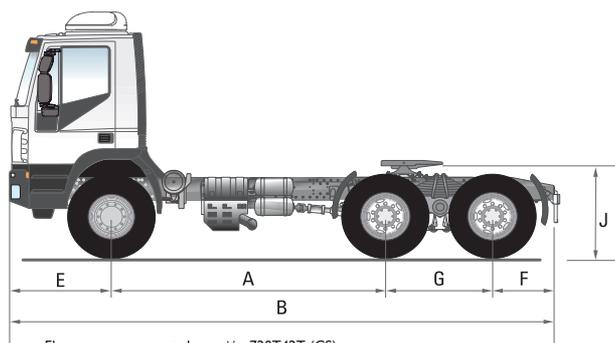
Peso (kg)		410T44 - 410T48	
Peso en orden de marcha <sup>(1)</sup>		10.150	10.360
Eje anterior <sup>(1)</sup>		5.000	5.020
Eje posterior <sup>(1)</sup>		5.150	5.340
Peso Bruto Técnico Total - PBT <sup>(2)</sup>			41.000
Capacidad técnica - eje anterior <sup>(2)</sup>			9.000
Capacidad técnica tándem eje posterior <sup>(2)</sup>			32.000
Capacidad Máxima de Tracción - CMT			132.000

<sup>(1)</sup> Vehículo base sin opcionales, con abastecimientos complejos, con un tanque de combustible al 90% de capacidad, con rueda de auxilio, con dotación completa, sin conductor.

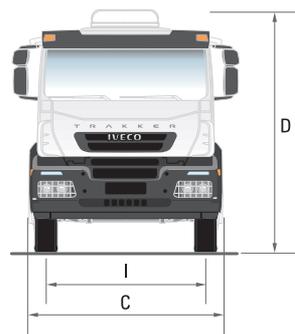
<sup>(2)</sup> Valores alcanzables sólo con los neumáticos 12.00R24 Mixtos Off Road.

Características del Motor Iveco FPT Cursor 13		410T44 - 410T48	
Cilindrada total - cm <sup>3</sup>			12.880
Diámetro y recorrido - mm			135 x 150
Relación de compresión			16,5 : 1
Potencia Máxima		440 cv (324 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm	480 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm
Torque Máximo		214 mkgf (2.100 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm	230 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm

# 6X4 740T48T



El esquema representa la versión 720T42T (CS)



Dimensiones (mm)		740T48T	
Distancia entre ejes	A+G	3.500 + 1.380	
Tipo de cabina		<b>SIMPLE</b>	<b>DORMITORIO</b>
Largo total	B	7.200	
Ancho (sin espejos)	C	2.590	
Altura (descargado con climatizador)	D	3.260	
Trocha eje anterior	I	2.040	
Trocha eje posterior		1.827	
Altura 5ª rueda al suelo (descargado)	J	1.470	
Despeje eje anterior (con carga)	H	320	
Despeje eje posterior (con carga)		217	
Voladizo anterior	E	1.445	
Voladizo posterior	F	875	

Peso (kg)		740T48T	
Peso en orden de marcha <sup>(1)</sup>		10.880	10.980
Eje anterior <sup>(1)</sup>		5.360	5.460
Eje posterior <sup>(1)</sup>		5.520	5.520
Peso Bruto Técnico Total - PBT <sup>(2)</sup>		41.000	
Capacidad técnica - eje anterior <sup>(2)</sup>		9.000	
Capacidad técnica tándem eje posterior <sup>(2)</sup>		32.000	
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		132.000	

<sup>(1)</sup> Vehículo base sin opcionales, con abastecimientos complejos, con un tanque de combustible al 90% de capacidad, con rueda de auxilio, con dotación completa, sin conductor.

<sup>(2)</sup> Valores alcanzables sólo con los neumáticos 12.00R24 Mixtos Off Road.

Características del Motor Iveco FPT Cursor I3		740T48T	
Cilindrada total - cm <sup>3</sup>		12.800	
Diámetro y recorrido - mm		135 x 150	
Relación de compresión		16,5 : 1	
Potencia Máxima		480 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm	
Torque Máximo		230 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm	

## MOTOR IVECO CURSOR FPT 13

Diesel cuatro tiempos, inyección directa. Turbo comprimido con after cooler, control electrónico de la inyección. Seis cilindros en línea. Cilindrada: 12.880 cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 16,5±0,8:1. - Potencia máxima/r.p.m.: 353kW (480 CV) / 1.900. Par motor máximo / r.p.m.: 2.250 Nm (230 kgfm) / 1.000 ~1.500. Nivel de emisiones: Euro V

## EMBRAGUE

Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

## CAJA DE CAMBIOS

ZF/16S-2280 T0, mecánica manual, con "Servo Shift". 16 marchas sincronizadas hacia adelante; 2 retromarchas no sincronizadas. Relaciones:

1ª	_____	13,80
2ª	_____	11,54
3ª	_____	9,49
4ª	_____	7,93
5ª	_____	6,53
6ª	_____	5,46
7ª	_____	4,57
8ª	_____	3,82
9ª	_____	3,02
10ª	_____	2,53
11ª	_____	2,08
12ª	_____	1,74
13ª	_____	1,43
14ª	_____	1,20
15ª	_____	1,00
16ª	_____	0,84
1ª R.M.:	_____	12,92
2ª R.M.:	_____	10,80

## ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

Entre caja y primer puente: GNK 2060 SF. Para paso 3.500 + 1.380, de un tramo deslizante; para paso 4.500 + 1.380, de dos tramos. Uno intermedio con soporte elástico + uno deslizante. Entre puentes: GNK 2045 SF, de un tramo deslizante.

## TÁNDEM POSTERIOR

Iveco / 453291 / 2D. Tipo portante. Manguitos soldados en los extremos. Repartidos de torque en el puente anterior, con bloqueo de diferencial longitudinal entre ejes, accionamiento neumático. Bloqueo de diferencial longitudinal y transversal en el tándem, accionamiento neumático. Doble reducción a par cónico en el diferencial y epicicloidial en las ruedas.

Relaciones: De serie 5,01:1. Opcionales 4,23:1 y 6,57:1. Capacidad máxima de carga: 32.000 Kg.

## CHASIS

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 490.

## EJE ANTERIOR

Iveco 5886-2D. Viga de acero estampado sección doble "T". Puntas de eje montadas sobre rodamientos de agujas. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos. Capacidad máxima de carga: 9.000 kg (limitada por los neumáticos).

## FRENOS

-Freno de servicio neumático a tambor en las seis ruedas tipo "S-Cam". Dos circuitos independientes (eje anterior y tándem posterior + remolque).

-Freno de remolque: independiente a señal moderable, con comando neumático manual (válvula en la consola de mandos).

-Freno motor: incorporado en la distribución del motor. Su accionamiento está relacionado, mediante la gestión electrónica al navegador automático (Cruise Control).

-Freno adicional opcional: ZF Intarder para 740T48T.

## SUSPENSIÓN ANTERIOR

Mecánica a ballestas semielípticas de simple flexibilidad. Dos topes de goma, dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza. Capacidad máxima de carga: 9.000 kg (limitada a 7.500 kg por los neumáticos).

## SUSPENSIÓN POSTERIOR

Tipo mecánica Cantilever. Dos ballestas semielípticas de simple flexibilidad. Cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (excepto modelo 740T48T). Barra estabilizadora maciza, posición anterior. Capacidad máxima de carga: 32.000 kg (limitada por los neumáticos a 26.800 kg).

## DIRECCIÓN

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom/8098. Volante regulable en altura e inclinación.

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

-Ruedas:

A disco de acero para neumáticos con cámara (opcional sin cámara). Llantas: 8,5" x 20". Opcionales: 8,5" x 24" y 8,25" x 22,5" (para neumáticos sin cámara).

-Neumáticos:

Radiales con cámara 12.00R20" mixtos.

Capacidad de carga anteriores: 7500 kg; posteriores : 26.800 kg. Opcionales: Radiales con cámara 12.00R24" (capacidad de carga: anteriores simples = 8.000 kg; posteriores (duales) = 29.200 kg) y radiales sin cámara.

## CABINA

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrozincado estampado, con tratamiento de cataforesis y protección anticorrosiva en encajonamientos. Ángulo de apertura de puertas a 90°. Cristales atérmicos. Suspensión mecánica en cuatro puntos con resortes, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra de torsión anterior. Asientos de conductor con suspensión neumática, con tres grados de libertad y apoyacabeza. Asiento de acompañante con suspensión hidráulica, con tres grados de libertad y apoya cabeza. Asiento de acompañante con apoyabrazo. Cierre eléctrico centralizado. Sistema de aire acondicionado de serie.

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión: 24V.  
Baterías: 2 x 12 V. - 170 Ah.  
conectadas en serie.  
Motor de arranque: 24V - 5,5 kW.  
Alternador: 28V - 90 Ah.  
Llave de corte general.

## VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTOS

Depósitos de combustible de 300+300 litros.  
Cárter de aceite, filtro y canalizaciones: 32 lts.  
Caja de cambios: 14,5 lts.  
Dirección hidráulica: 3 lts.  
Depósito de urea: 55 lts.

## OPCIONALES

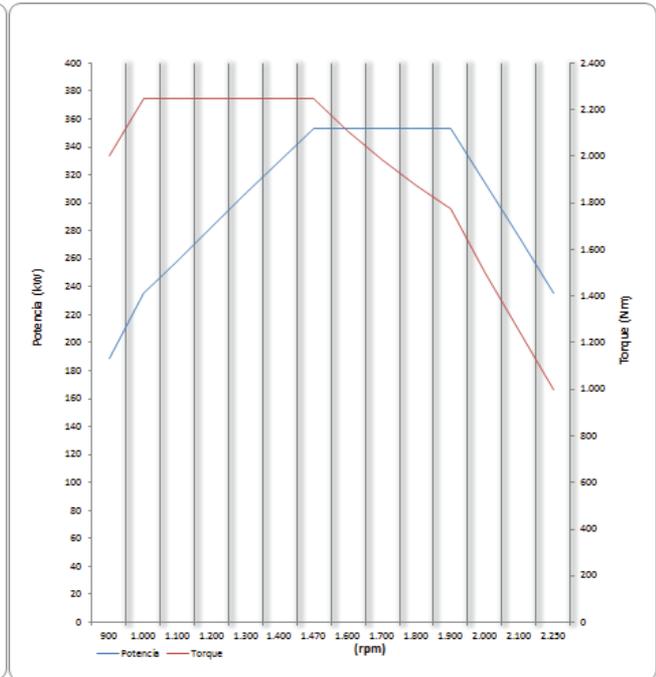
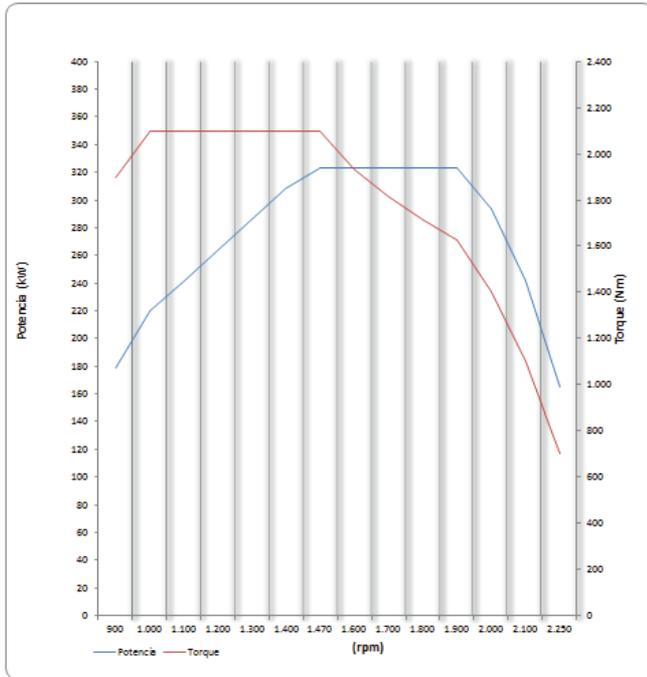
- Caja de cambios automatizada ZF 16AS 2360 T0.
- Intarder.

# MOTOR IVECO FPT

## Cursor 13

440 cv (324 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm  
214 mkgf (2.100 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm

480 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm  
230 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm



### COLORES DISPONIBLES

#### METÁLICOS

- + Azul Vitality  
CC52409
- + Verde Lagoon  
CC52410
- + Gris Scandium  
CC52364
- + Verde Savage  
CC5412
- + Naranja Spot  
CC52417
- + Verde Twist  
CC5411

#### SÓLIDOS

- + Amarillo  
CC50123
- + Negro Vulcano  
CC52363
- + Azul Buzios  
CC52337
- + Rojo Alpine  
CC52354
- + Blanco Banchisa  
CC50175
- + Rojo Modena  
CC52408

### CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.